

A35 – Restructuration de la Plateforme Douanière de St-Louis (68)

Comité de Pilotage

20 avril 2018

Sous-Préfecture de Mulhouse



PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Grand Est

www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr

Objectifs du COPIL

- Principales évolutions et améliorations du scénario « F » depuis le Cotech d'avril 2017
- Point d'étape avant formalisation de la phase Projet et des DCE travaux



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Historique du projet (1/2)

- Octobre 2013: Avis de l'Autorité Environnementale : exemption d'étude d'impact
- Mai 2014 : Comité de pilotage de validation du scénario « F »
- Automne 2015 : Finalisation du dossier Etudes Préalables et transmission à l'Administration Centrale
- 22 Avril 2016 : Décision Ministérielle d'autorisation de poursuivre les études
- Septembre 2016 : Lancement des études d'Avant-Projet (Maîtrise d'œuvre confiée au cabinet INGEROP)



PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Historique du projet (2/2)

- Avril 2017 : Comité technique à Mulhouse : présentation des études d'avant-projet
- Automne 2017 : amélioration de l'avant-projet
- Hiver 2017 / 2018 : contrôle extérieur par le Céréma
- Février 2018 : Envoi du dossier d'études Avant-Projet à l'administration centrale (MTES/DGITM) pour approbation
- Mars 2018 : échange entre la DREAL et l'OFROU sur la participation financière de la Confédération Suisse

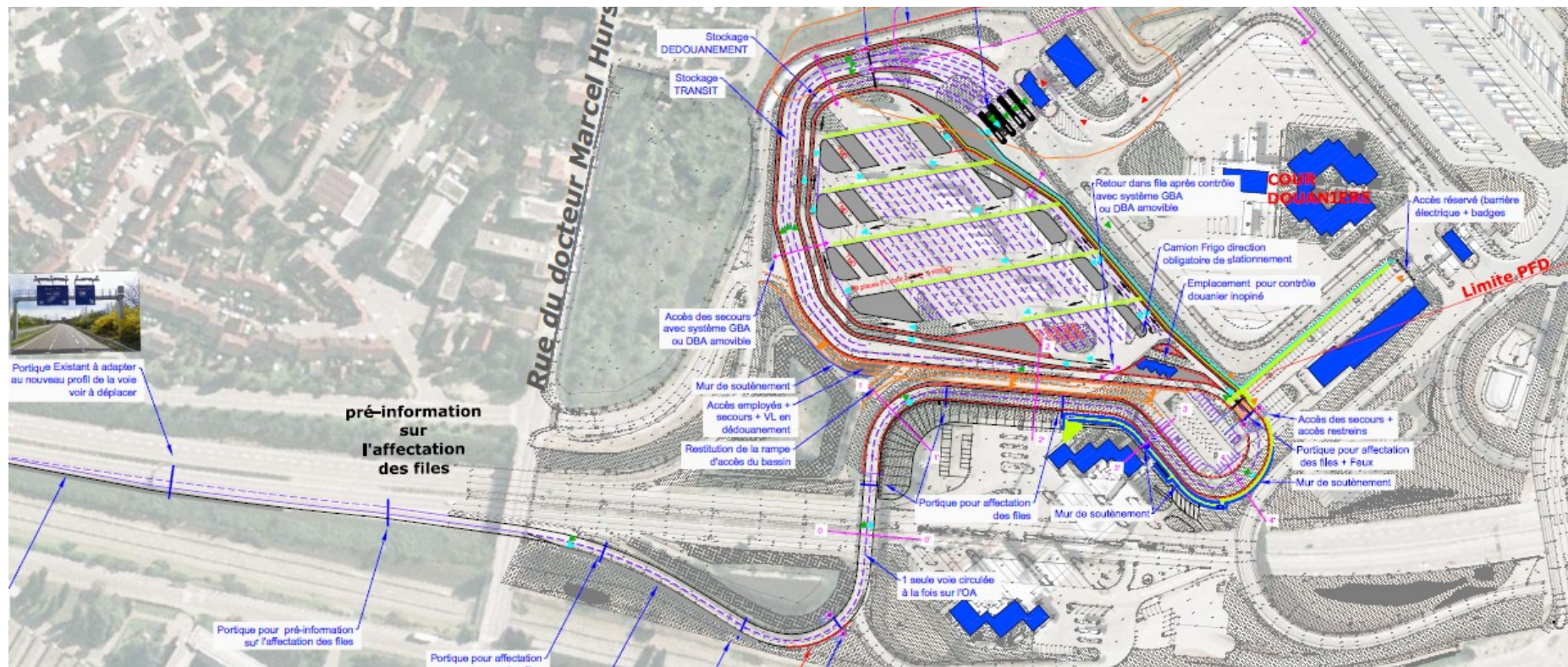


Principes généraux du scénario « F »

- Configuration actuelle de la plateforme
 - Non séparation des flux selon type et/ou durée de formalités douanières
 - Mélange des fonctions douanières et de repos
 - Congestion de la plate-forme
 - Remontée de files de PL sur A35 en cas de fermeture de la frontière aux PL (la nuit et le week-end de 22h à 5h ou due à des incidents sur les infrastructures)

- Scénario « F »
 - Séparation des flux Transit + Vides et Dédouanement avec gain attendu sur les files d'attente
 - Répondre aux enjeux de sécurité incendies / secours
 - Faciliter la compréhension des différentes circulations

Plan masse du scénario « F »



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Capacité de stockage

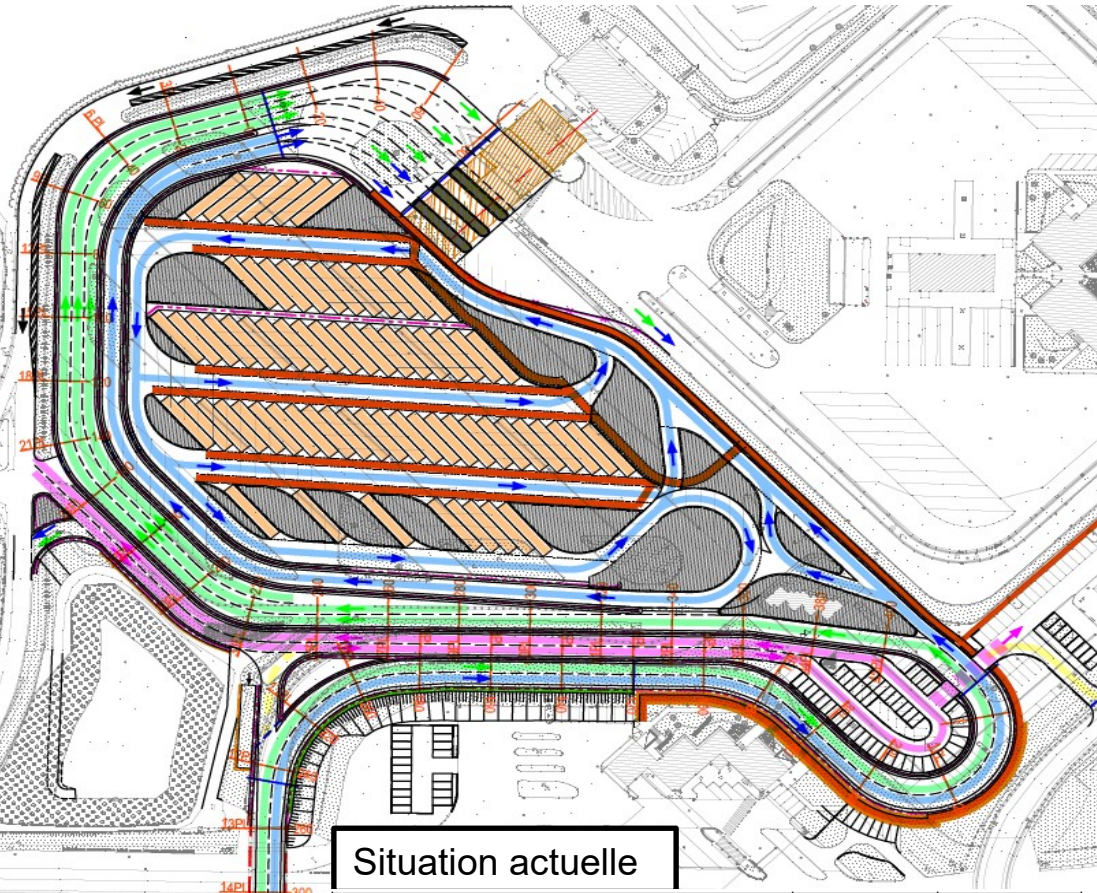
Voies de séparation des flux entre bretelle de sortie A35 et aubettes

TRANSIT / VIDES	FILE (ML)	EQUIV.PL
SUR PFD	900	45
ENTRE PFD ET PONT	280	14
ENTRE PONT ET FIN BRETELLE A 2 VOIES	320	16
TOTAL	1500	91

DEDOUANEMENT	FILE (ML)	EQUIV.PL
PLACES DE PARKING	1400	70
SUR PFD	360	18
ENTRE PFD ET PONT	280	14
ENTRE PONT ET FIN BRETELLE A 2 VOIES	320	16
TOTAL	2360	118

TRANSIT / VIDES / DEDOUANEMENT	FILE (ML)	EQUIV.PL
SUR BRETELLE DE SORTIE A35 (S 1.00 m)	220	13
TOTAL	4080	222

Situation future : + 80 équivalent PL



Situation actuelle

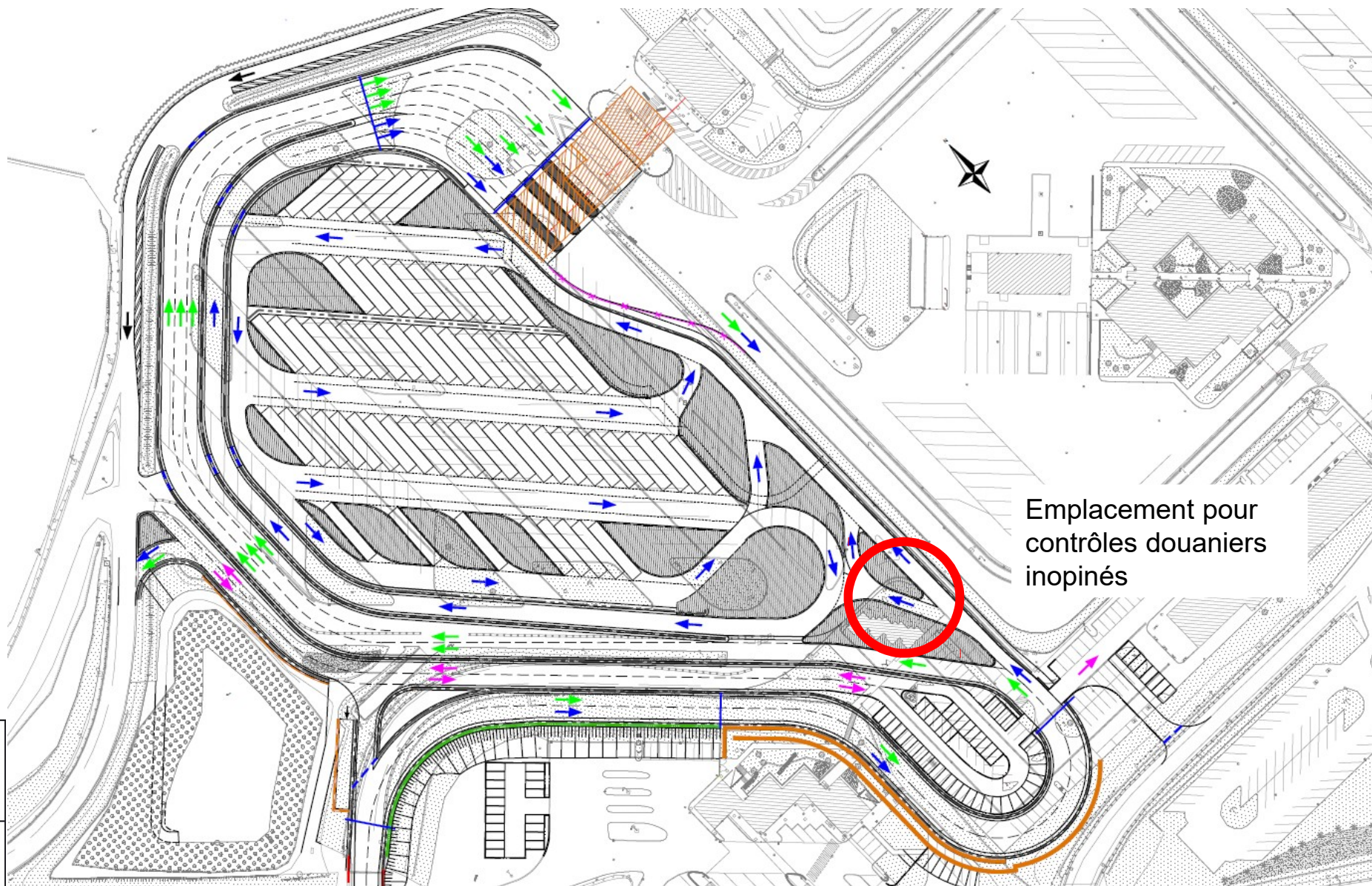
TRANSIT / VIDES / DEDOUANEMENT	FILE (ML)	EQUIV.PL
PLACES DE PARKING	1920	96
SUR PFD	300	15
ENTRE PFD ET PONT	180	9
ENTRE PONT ET FIN BRETELLE A 1 VOIE	320	16
SUR BRETELLE DE SORTIE A35 (S 1.00 m)	120	6
TOTAL	2840	142



PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Conditions de contrôle des douanes

- Emplacement pour contrôles douaniers



Emplacement pour
contrôles douaniers
inopinés



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Conditions de contrôle des douanes

■ Aubettes – améliorations apportées

Etudes Préalables	Etudes Avant-Projet
3 aubettes affectées « transit/vide »	3 aubettes affectées « transit/vide »
2 aubettes affectées « dédouanement »	1 aubette affectée « dédouanement »
	1 aubette mixte



Ouvrages – Ecran acoustique

■ Situation actuelle

- Ecran de protection contre le bruit afin de préserver le voisinage de la plateforme, côté ville de Saint-Louis (proximité d'habitations)
- Ecran en forme de zig-zag : partie basse béton + écran transparent (h = 1,5 m env.)

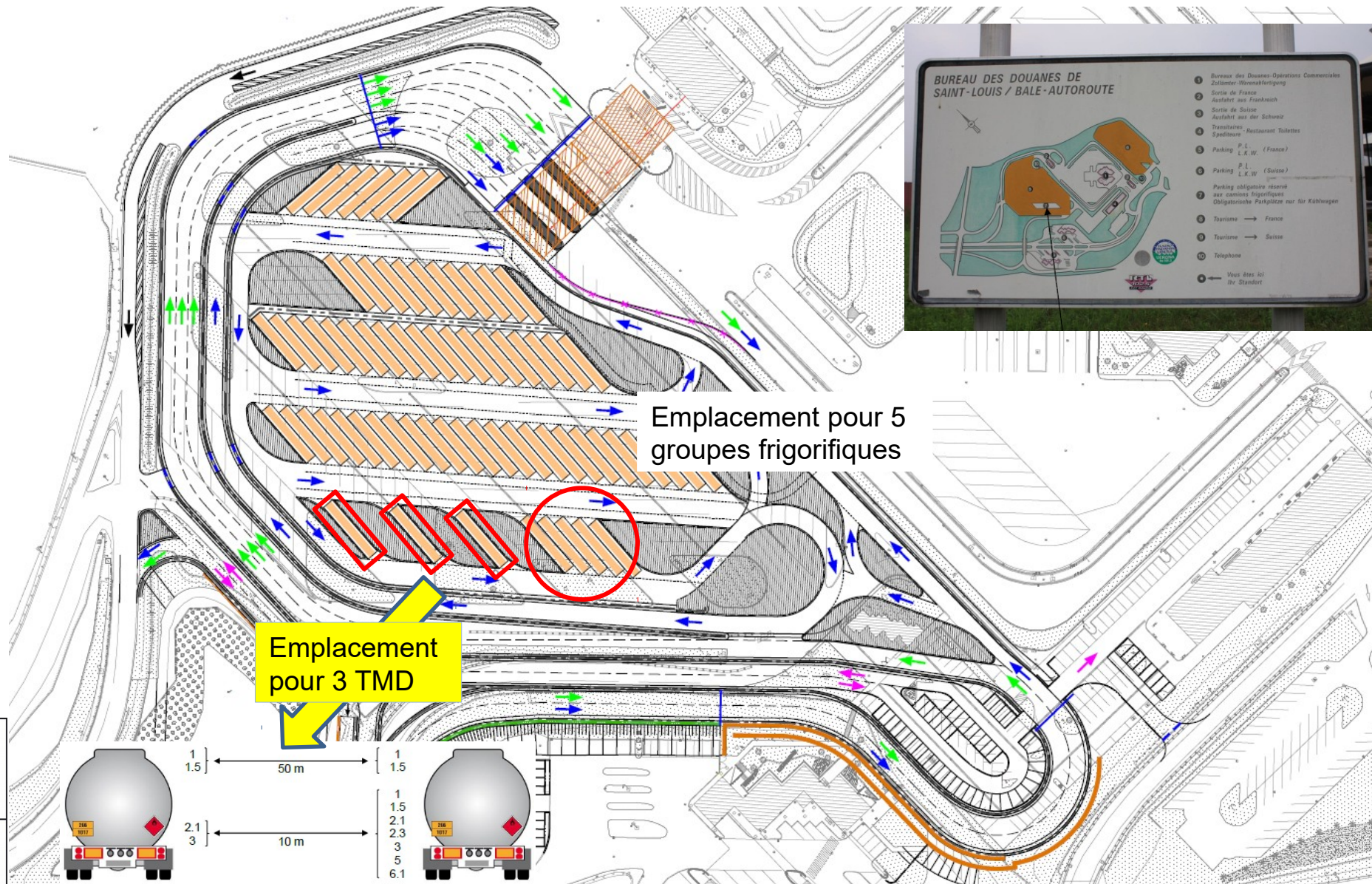
■ Etude acoustique, Cerema (octobre 2014)

- Résultats des mesures : les niveaux sonores actuels, toutes sources de bruits confondues, sont inférieurs à 65 dB(A) de JOUR et 60 dB(A) de NUIT => Ambiance initiale modérée
- Le diagnostic acoustique de l'écran existant a montré une efficacité satisfaisante. Une remise en état de certains joints dégradés est préconisée



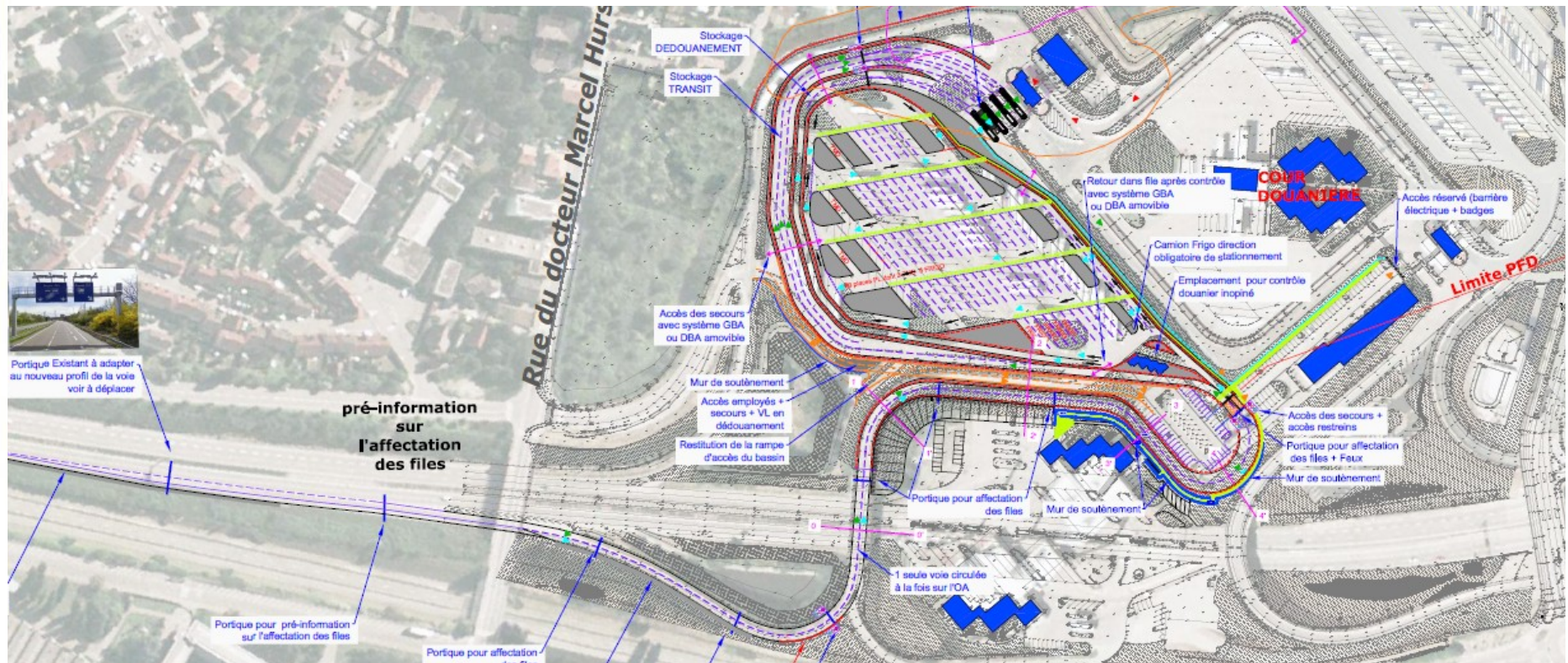
Réduction des nuisances sonores

Prise en compte des pollutions sonores particulières (groupes frigorifiques)



Étude d'avant-projet

Améliorations apportées au scénario « F »



- Création d'une voie à double sens VL pour accéder au parking « Transitaire »
- Amélioration des points d'accès secours et points de sortie d'urgence des PL
- Réflexions autour de la gestion du fonctionnement du parking PL « dédouanement »
- Matérialisation des cheminements piétons

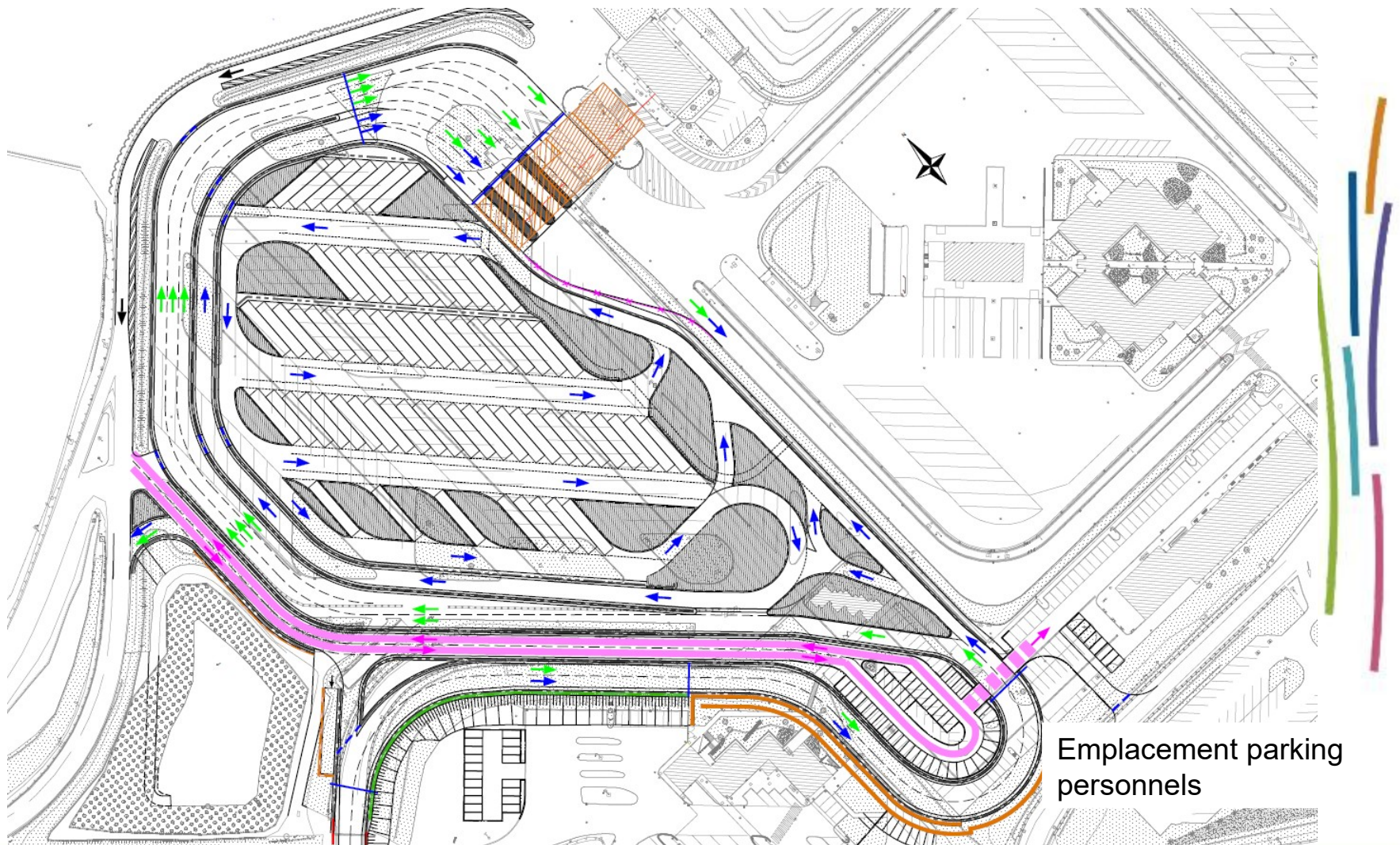


Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Amélioration de l'accès du personnel

L'accès du personnel travaillant sur la plateforme (douanes, forces de l'ordre et transitaires) se fera séparément de la circulation PL dans des conditions de sécurité réglementaires

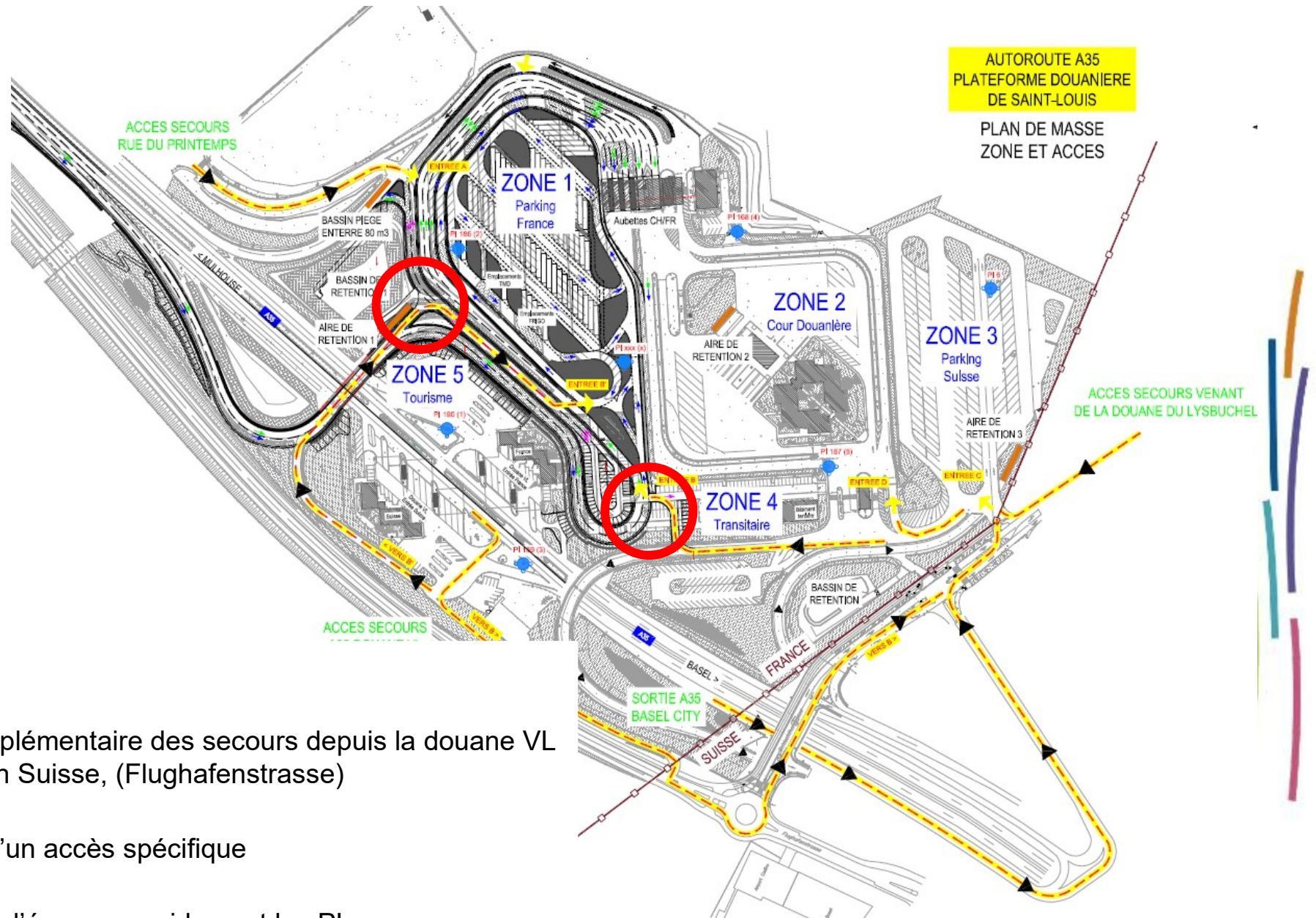


Accès secours – Situation actuelle

Les services de secours doivent pouvoir accéder en tout point de la plateforme dans de parfaites conditions de sécurité et dans un délai le plus court possible.



Amélioration des accès secours – Situation future



Les « + »

- Accès supplémentaire des secours depuis la douane VL d'entrée en Suisse, (Flughafenstrasse)
- Création d'un accès spécifique
- Possibilité d'évacuer rapidement les PL en stationnement sur la bretelle et sur les voies « transit / vide »

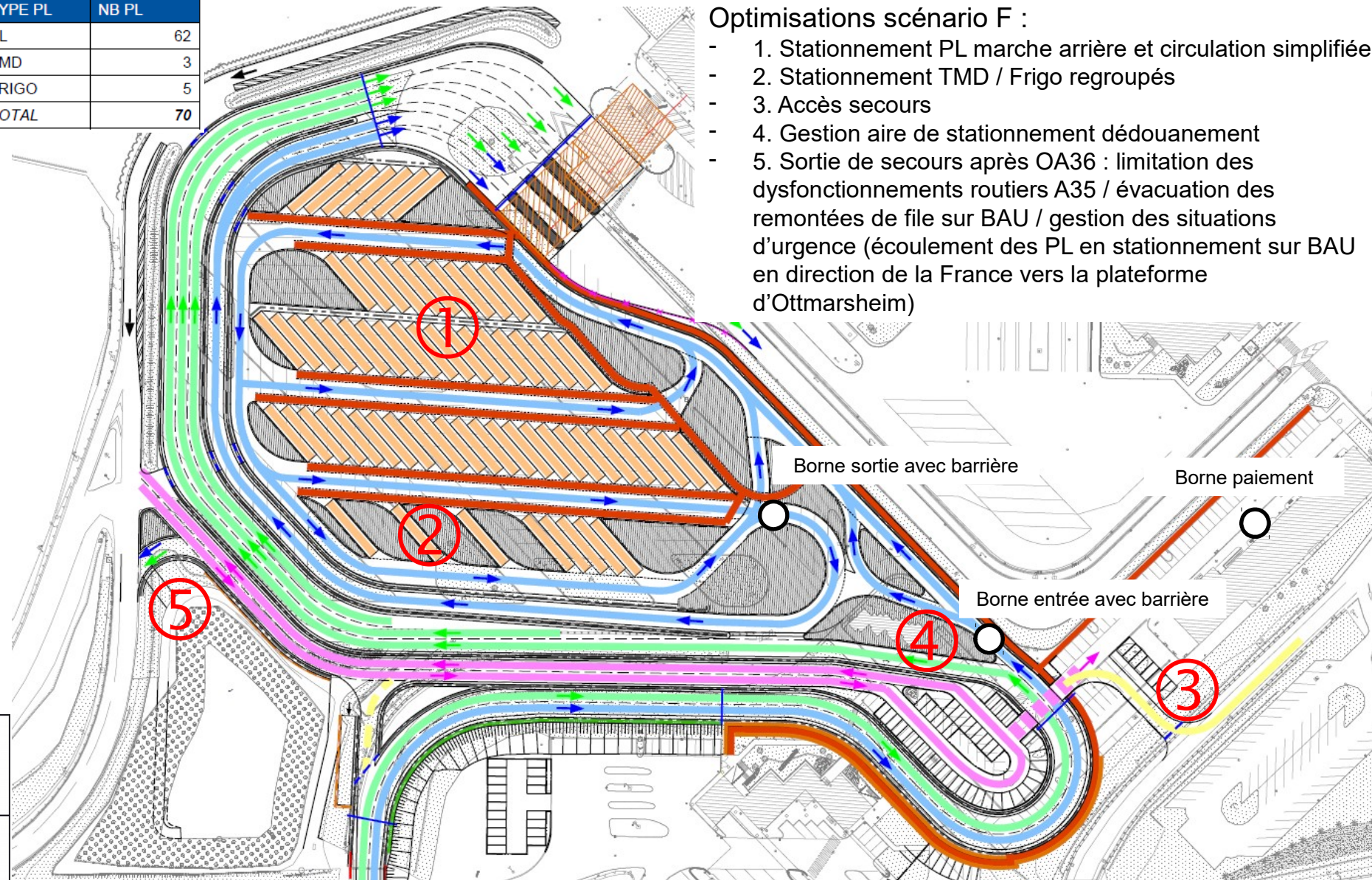
Amélioration de la régulation du stationnement PL

Gestion du droit d'accès au parking PL dédouanement

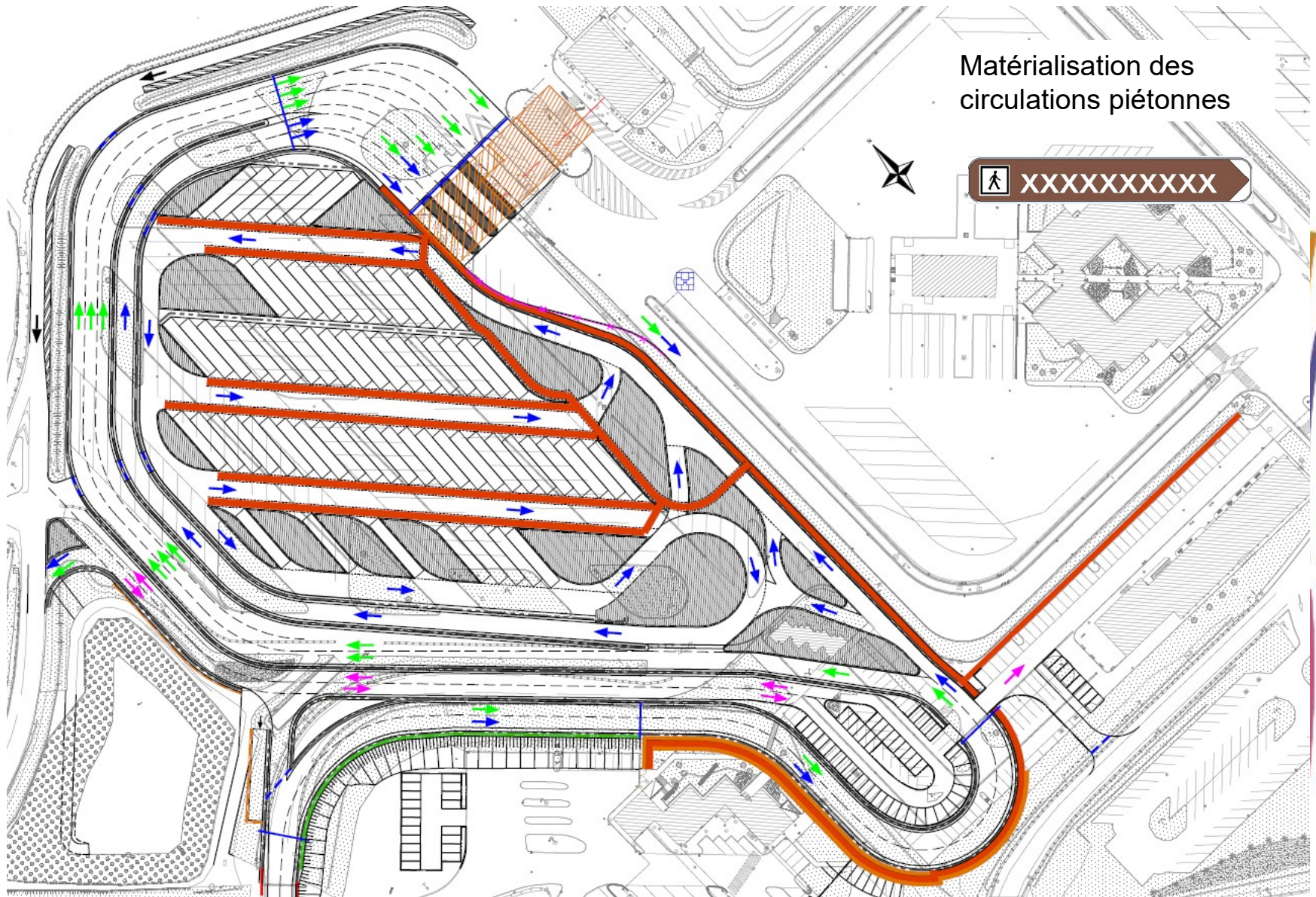
TYPE PL	NB PL
PL	62
TMD	3
FRIGO	5
TOTAL	70

Optimisations scénario F :

- 1. Stationnement PL marche arrière et circulation simplifiée
- 2. Stationnement TMD / Frigo regroupés
- 3. Accès secours
- 4. Gestion aire de stationnement dédouanement
- 5. Sortie de secours après OA36 : limitation des dysfonctionnements routiers A35 / évacuation des remontées de file sur BAU / gestion des situations d'urgence (écoulement des PL en stationnement sur BAU en direction de la France vers la plateforme d'Ottmarsheim)

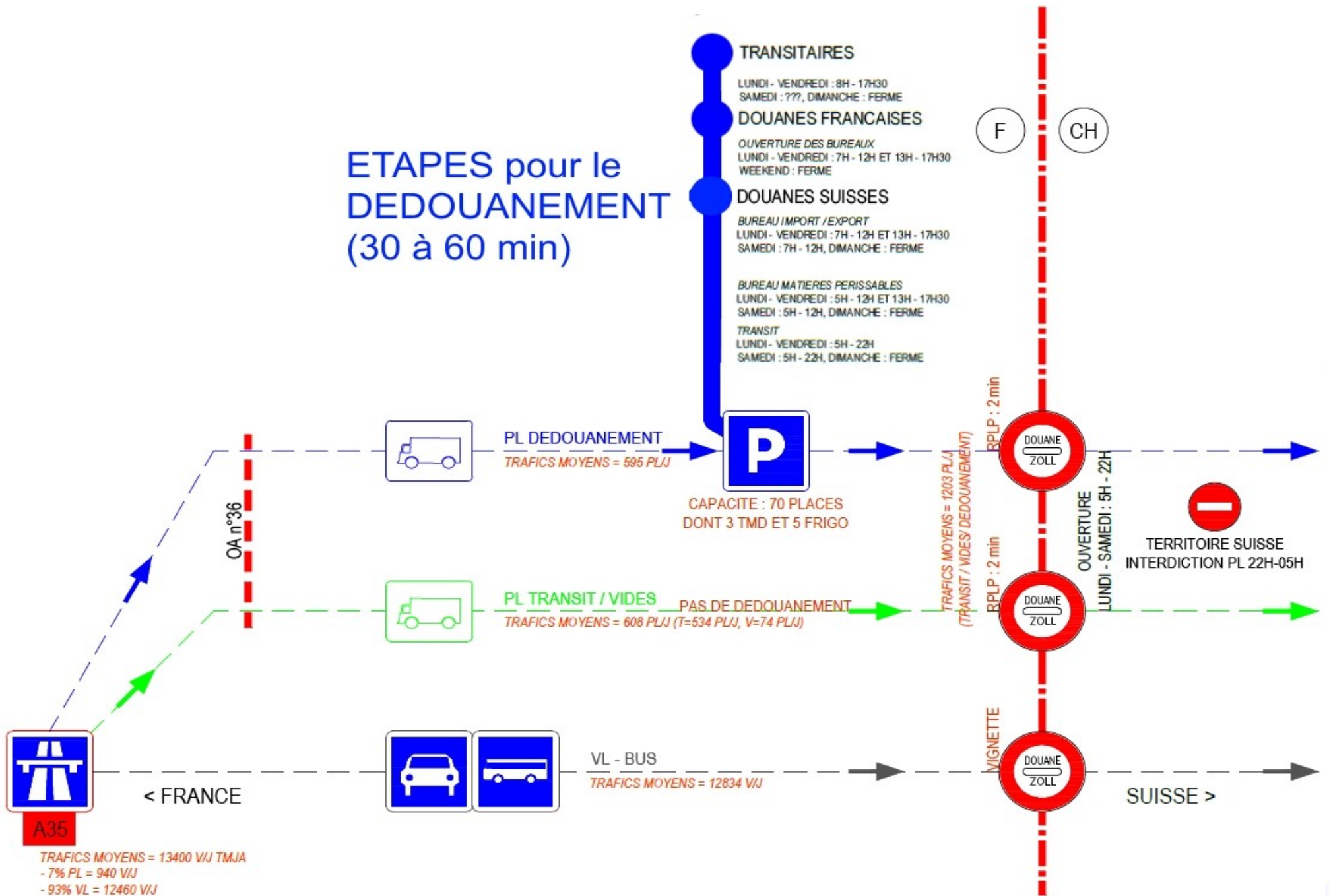


Amélioration des circulations piétonnes



En résumé : un fonctionnement futur amélioré

ETAPES pour le DEDOUANEMENT (30 à 60 min)



Perspectives

- L'aménagement est compatible avec une mise à 2x3 voies ultérieure de l'A35
- Possibilité d'intervenir sur les différences d'amplitude horaire des différents intervenants liées aux formalités de dédouanement



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Coût de l'opération (valeur 2017)

Estimation Avant-Projet (études et travaux)	
Moyens d'exploitation sous chantier de la plate-forme	1 935 K€ HT
<i>Etudes, DET, emprises, réseaux concessionnaires, environnement, communication,</i>	
Aménagement de la plate-forme	4 428 K€ HT
<i>Aménagement de la PFD et aubettes</i>	
Soutènements	604 K€ HT
<i>Mur soutènement gabions et paroi clouée</i>	
Aires Rétablissement routiers et non routiers de la plate-forme	2 265 K€ HT
<i>Bretelles d'accès , accès PFD</i>	
Provisions : risques et aléas	291 K€ HT
<i>Imprévus géologiques, règlementaires, concessionnaires, ouvrage d'art et frais juridiques</i>	
Estimation Avant-Projet	9,523 millions € HT
Autre travaux: réparation du pont (OA 36)	410 000 € HT
Total:	9,933 millions € HT
<i>soit un total arrondi à :</i>	12,00 millions € TTC

Financement

Inscription au CPER

Etat 50%, Région Grand Est 25%, Département du Haut Rhin 25%
(dont 1 million prévu pour la PFD de Ottmarsheim)

8,00 millions € TTC

Participation attendue de la Confédération Suisse
(sur la base des arrangements 1981 et 1989)
discussions en cours

5,00 millions € TTC

Soit environ 50 % des aménagements de la PFD



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Calendrier et suite à donner...

- Mi-juin 2018 : remise des études « PROJET »
- Automne 2018:
 - Finalisation du protocole du financement de la Confédération Suisse
 - lancement de l'appel d'offres travaux
- Décembre 2018: notification du marché de travaux – préparation de la première tranche de travaux (aménagement de la bretelle sur A35)
- Printemps 2019 : démarrage des travaux sur l'autoroute
- Fin prévisionnelle : 2020



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Merci de votre attention

